VASTELAOVESOPTÔCH

TEGELE

2027

Motto:

“Veul dich vreej”

OPTÔCHKEMMISSIE

Dirk Stevens (vz)
Tel: 06-30231598

@: optocht@oeles.nl

Alle correspondentie over de optocht graag richten aan:

Vg. "d'n Oeles"
t.a.v. Optochkemmissie
Wederik 2
5931 SM Tegelen

info: www.oeles.nl

EHBO:

Rode Kruis, evenementenhulp
Standplaats: EHBO post De Hermeniezaal en 2 bikers die tijdens de optocht meerijden.

Harmoniezaal
Posthuisstraat 30
5931 EN Tegelen
06 2166 2430

Bij calamiteiten contact opnemen met voorzitter optocht commissie Dirk Stevens: 06 3023 1598

VOORAF

- Dit reglement is bedoeld voor de grote optocht op maandag 8 februari 2027.
- De optocht wordt gehouden onder verantwoordelijkheid van Vg. “d’n Oeles”.
- Vg. “d’n Oeles” heeft het recht om in geval van calamiteiten de optocht af te gelasten / aan te passen;
- Route en tijdstip van vertrek worden door Vg. “d’n Oeles” bepaald.
- Iedere deelnemer is verplicht zich te houden aan het optochtreglement en dient aanwijzingen van de optochtcommissie op te volgen.
- Houdt een deelnemer zich niet aan het optochtreglement, dan kan deze deelname aan de optocht geweigerd worden.
- Iedere deelnemer aan de optocht is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid. Dit geldt ook voor motorvoertuigen. Eigenaren van tractoren, die normaal niet over de weg rijden, dienen de verzekering op de hoogte te stellen dat het voertuig meerijdt in een carnavalsoptocht en de verzekeringspolis te delen met de organisatie via optocht@oeles.nl
- Vg. “d’n Oeles” aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die deelnemers zelf hebben of aan derden veroorzaken.
- Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van de toeschouwers, daarom moet de/het voertuig/wagen door eigen mensen begeleid worden in het geval er gestrooid wordt met snoepgoed vanaf de wagen. Bij elke hoek van de wagen dient een volwassen deelnemer mee te lopen.
- Zaken, welke niet in dit reglement beschreven staan, dienen vooraf met de optochtcommissie besproken te worden.
- Strooien van snoepgoed wordt ook dit jaar toegestaan onder de voorwaarden die verderop in dit reglement gesteld worden en na ondertekening van de Strooiovereenkomst uit Bijlage II van dit reglement.
- Indien er vragen zijn met betrekking tot de veiligheid, opbouw richtlijnen of andere technische zaken over optochtwagens en trekkende voertuigen kunnen deze per mail bij de optocht commissie indienen, de optocht commissie zal deze voorleggen en bespreken met de technische commissie van de Oeles. Indien er behoefte is aan een adviserende technische voorkeuring van de optochtwagen, kunt u hiervoor ook bij ons terecht. Let op: dit betreft geen APK of officiële keuring. Maak hiervoor voor 10-01-2025 een afspraak.

ALGEMEEN

1. DEELNAME

- Alleen degenen die **tijdig** zijn ingeschreven bij Vg. “d’n Oeles”, mogen aan de optocht deelnemen. De inschrijving sluit op zondag 24 januarie

2. INSCHRIJVING

- Inschrijven kan via het inschrijfformulier op https://oeles.nl/evenemente/groeete-optoch/

3. OPTOCHTNUMMER

- De optochtcommissie heeft het recht deelnemers in te delen, naar hun mening beste plaats. De optochtcommissie bepaalt de indeling van de nummers.
- Het optochtnummer kan opgehaald worden op dinsdag 26 januarie 2027 om 20.00 uur tijdens de optochtbijeenkomst in Café de Aaj Mert, Oude Marktstraat 1, Tegelen

4. OPSTELLEN

- U dient zich op te stellen om 13.00 uur op de door de optochtcommissie aangegeven plek.
- De optocht vertrekt uiterlijk om 13.45 uur, wij kunnen niet op ontbrekende deelnemers wachten.
- De deelnemers dienen zelf eventueel afval bij de opstelplaats op te ruimen.
- Tijdens het opstellen zal VG D’N Oeles zich het recht ontlenen om steekproefsgewijs optochtwagens en de trekkende voertuigen te toetsen aan de in paragraaf VEILIGHEID, VERKEERSREGELEMENT, VERZEKERING gestelde eisen.

5. ONTBINDEN

- Iedere deelnemer moet de optocht compleet uitlopen/uitrijden tot het punt van ontbinding op de Engerstraat
- Wij verzoeken u niet stil te gaan staan op de Engerstraat, maar trek bij het punt van ontbinding door naar de Koningstraat of Bergstraat.
- Volg de aanwijzingen van de optochtcommissie te allen tijde op.

VEILIGHEID, VERKEERSREGELEMENT, VERZEKERING

1. *VEILIGHEID*

- Maximale afmetingen van deelnemende voertuigen:
  - Hoogte 500cm (doorrijhoogte van 4 meter is gegarandeerd op de optocht route) x Breedte 325cm x Lengte 1360cm
  - De zijkanten van de wagen dienen dicht te zijn zonder gevaarlijk uitstekende delen.
  - De vrije hoogte vanaf het wegdek is minimaal 20 cm, maximaal 30 cm
  - Wagens met een breedte van meer dan 250 cm zijn verplicht om begeleidende personen op de twee voorste en achterste hoeken te laten meelopen.
- Materialen:
  - Gebruikte materialen dienen stevig en deugdelijk bevestigd te zijn, en bestand te zijn tegen regen en wind.
  - Materialen en attributen zijn dusdanig afgewerkt en bevestigd, dat zij geen gevaar vormen voor overige deelnemers en toeschouwers.
  - ~~o~~ Draaiende/bewegende delen dienen deugdelijk bevestigd te zijn, en voorzien zijn van een goed toegankelijke noodstopvoorziening
  - Verboden zijn eenvoudig ontvlambare of ontploffende materialen.
- Trekkende voertuig:
  - Toegestaan zijn:
    - Tractoren met een maximale hoogte van 270 cm incl. cabine en een breedte van maximaal 220 cm en zonder frontladers.
    - Quad of Golfkar mits voorzien van een deugdelijke trekhaak.
  - De trekkracht en remkracht van het trekkende voertuig dienen te alle tijde gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn incl. de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden.
  - Bij elektrisch aangedreven voertuigen dient de werking en accu gedurende de gehele optocht gegarandeerd te zijn.
  - De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor.
  - Niet toegestaan zijn:
    - Oude z.g. sloopwagens, en kneusjes (welke niet APK gekeurd zijn).
    - Motoren en bromfietsen.
    - Grasmaaiers.

  - Technische deugdelijkheid
    - Zowel het trekkend voertuig als het getrokken voertuig mag alleen deelnemen als er een APK of verklaring technische deugdelijkheid is afgegeven door een technische bekwaam persoon of een garagebedrijf.
      Onder verklaring van technische deugdelijkheid verstaan wij een verklaring waarin dat op zijn minst de volgende onderdelen zijn gecontroleerd en technisch in orde zijn bevonden:
    - carrosserie/chassisraam en frame;
    - motor inclusief brandstof en uitlaatsysteem;
    - krachtoverbrenging;
    - assen en ophanging;
    - stuurinrichting;
    - reminrichting;
    - verbinding tussen motorrijtuig en aanhangwagen (voor zover van toepassing).
    - Algemene deugdelijkheid van de opbouw / constructie het onderstel en veilheid van het getrokken voertuig volgens de checklist in bijlage.
    - Indien het gaat om een verklaring van technische deugdelijkheid mag op het moment van de optocht niet ouder zijn dan 3 maanden.

- Toegang tot de wagen:
  - Opstappen en afstappen tussen trekkend voertuig en wagen is toegestaan indien de motor van het trekkend voertuig niet loopt en de parkeer rem niet in werking is gesteld.
  - Het op- of afstappen van de wagen dient uitsluitend te gebeuren bij een stilstaande wagen via een deugdelijke trap op opstap. De trap dient deugdelijk aan de wagen bevestigd te zijn. Tijdens het op- en afstappen zijn te allen tijde 2 personen aanwezig.
- Valbeveiliging:
  - De Valbeveiliging / omheining moet minimaal 1.20 meter hoog zijn en moet zodanig aan het voertuig zijn bevestigd dat deze niet breekt of doorbuigt wanneer de erop aanwezige personen er tegenaan leunen. Op een hoogte van 60 centimeter gemeten vanaf de vloer van het motorrijtuig moet ook een dwarsbalkconstructie zijn gemonteerd die voorkomt dat personen onder de omheining door kunnen klimmen of vallen;
  - De valbeveiliging / omheining dient deugdelijk bevestigd te zijn en voor zijn doel berekend.
- Confettikanonnen:
  - Confettikanonnen zijn toegestaan mits vast gemonteerd en gericht over de lengteas van de wagen.
  - Het is niet toegestaan om op mensen te richten.
  - Het confettikanon dient te werken met een deugdelijk expansievat en reduceerventiel.
  - De werking met een compressor en / of stikstofflessen is toegestaan.
- Stroomaggregaten en compressors:
  - Stroomaggregaten en compressors zijn toegestaan op de wagen. Mits deze deugdelijk bevestigd zijn, voldoende ruimte hebben om de geproduceerde warmte af te voeren en er een deugdelijke uitlaatgas afvoersysteem aanwezig is dat ervoor zorgt dat de uitlaatgassen buiten het voertuig uitstromen
  - Het meevoeren op een apart aanhangwagentje is verboden.
  - Het tijdens de opstelling en de optocht bijvullen van de brandstofvoorraad van het aggregaat en compressors is verboden.
  - Er dient een gekeurde poederblusser van minimaal 6 kg aanwezig te zijn. Deze dient van een geldige keuring te zijn voorzien en gevuld en verzegeld. De brandblusser moet gemakkelijk toegankelijk zijn voor personen zowel op het voertuig als op/in het voertuig.

- Overig:
  - Streng verboden zijn het op de wagens of anderszins mee voeren van flessen zuurstof of andersoortig brandbaar gas.
  - Open vuur is ten strengste verboden.
  - Het zwaartepunt van de wagen dient voor of op de achteras te liggen.

2. VERKEERSREGELEMENT

- Chauffeurs is het verboden om voor en tijdens de optocht alcoholische dranken te nuttigen. Bij een door de organiserende carnavalsvereniging geconstateerde overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting en, waar praktisch mogelijk, verwijdering uit de optocht.
- Chauffeurs in de optocht en van en naar de bouwplaats zijn en blijven in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen.
- Onderstaande regels zijn uitsluitend aanbevelingen i.v.m. wettelijke verkeersregels, en de eigen verantwoordelijkheid van de chauffeurs in deze:
  - Het is verboden dat er zich personen op de wagen bevinden tijdens de rit tussen bouwplaats en optocht en v.v.
  - De wettelijke maximum snelheid bij de tocht van bouwplaats naar de optocht en v.v. bedraagt 25 km/uur.
  - Bij verplaatsing van optochtwagens in het donker (voor en/of na de optocht) dient een deugdelijke voertuigverlichting aanwezig te zijn. Ook aan de achterzijde van de optocht wagen.

3. VERZEKERING

- Iedere deelnemer aan de optocht is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid (WA).
- Voor Ieder motorvoertuig is 't verplicht te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM.) De geldigheid van de WAM verzekering dient uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de optocht aangetoond te kunnen worden middels het delen van de polis.
- Deelnemers moeten hun motorvoertuigen vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij aanmelden dat zij voor de duur van één dag deelnemen aan een carnavalsoptocht.
- Voor voertuigen die tijdens de optocht voorzien zijn van een kenteken en APK keuring geldt dat er geen extra verzekering nodig is.
- Getrokken voortuigen zonder eigen motorisering gelden de verzekering gebonden voorwaarden.
- Groepen deelnemers dienen een groepen WA verzekering af te sluiten.
- De organiserende carnavals vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid noch van de deelnemers noch van derden, en is dus geheel voor eigen risico van de deelnemers.
- Een landbouwtrekker moet net als een auto altijd verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. In de polissen is meestal bepaald dat de verzekeringsdekking geldt bij gebruik van de trekker voor normale agrarische werkzaamheden en eventueel agrarisch loonwerk. Daarnaast kan in de polisvoorwaarden vastgelegd zijn dat er bovendien dekking is wanneer de trekker meerijdt in een carnavalsoptocht of bloemencorso. Veel maatschappijen kennen deze uitbreiding van de dekking echter niet en in dat geval is er dus geen dekking wanneer de trekker wordt ingezet bij bijvoorbeeld een carnavalsoptocht. De trekker wordt op dat moment gebruikt voor niet in de polis genoemde activiteiten en de maatschappij mag bij een eventuele schade, die zij volgens de wet verplicht is te betalen, verhaal gaan uitoefenen op de eigenaar. Wanneer in dat geval ook het casco verzekerd is behoeft de maatschappij de schade aan de trekker zelf niet te vergoeden. Ook voor die gevallen is het dringende advies deze vooraf te melden bij de verzekeringsadviseur of maatschappij.
- Niet-verzekerde voertuigen dienen door de betreffende groep zelf te worden verzekerd d.m.v. een ééndagspolis.
- Bij de optocht in Tegelen geldt dat er niet meer dan 20 mensen op de wagen mogen staan.

4. OVERIGE

- Geluidsinstallaties;
  - Eventuele geluidsinstallaties mogen een maximaal geluidsniveau van 80 dB (A) produceren.
  - De geluidsboxen dienen te alle tijde recht naar voren gericht te zijn.
- Sponsor reclame:
  - Deelnemers mogen tijdens de optocht hun sponsoren bedanken door middel van een of meerdere kleine reclameborden met de totale maximale oppervlakte voor:
    - Grote wagens: 1 m^2, bijv. 1 bord van 100x100cm of 4 borden van 50x50cm.
    - Kleine wagens: ½ m^2, bijv. 1 bord van 50x100cm of 2 borden van 50x50cm.
    - Grote groep: ½ m^2, bijv. 1 bord van 50x100cm of 2 borden van 50x50cm.
    - Kleine groep: ¼ m^2, bijv. 1 bord van 50x50cm of 4 borden van 25x25cm.
    - Paar: ¼ m^2, bijv. 1 bord van 50x50cm of 4 borden van 25x25cm.
    - Faatse: ¼ m^2, bijv. 1 bord van 50x50cm of 4 borden van 25x25cm.
    - Jeugdgroep: ¼ m^2, bijv. 1 bord van 50x50cm of 4 borden van 25x25cm.
  - Bij overschrijding van de maximale grootte kan deelname aan de optocht geweigerd worden of kan een deelnemer uitgesloten worden voor de prijzen.
  - Teksten dienen goedgekeurd te zijn door de organiserende carnavalsvereniging.
  - Teksten dienen in goed Tegels dialect te zijn opgesteld.
- Normen en Waarden:
  - Beledigende, zedenkwetsende en aanstootgevende creaties en teksten worden onvoorwaardelijk uit de optocht geweerd dan wel verwijderd volgens de regels van de wetgeving.

GEDRAG

1. KLEDING EN HOUDING

- Zorg dat niemand aanstoot kan nemen aan kleding en houding tijdens de optocht.
- Onbehoorlijke en niet carnavaleske kleding en houding zijn niet toegestaan.
- Overmatig drankgebruik dient vermeden te worden (geen losse flessen en kratten).

2. CHAUFFEURS

- Chauffeurs dienen tijdens de optocht in het bezit te zijn van een voor hun voertuig geldig rijbewijs passend bij het voertuig dat wordt gebruikt.
- Tijdens en voor de optocht mogen chauffeurs, volgens de Nederlandse wet, geen alcoholische drank gebruiken of onder invloed zijn van alcohol en of een bedwelmend of opwekkend middel. Onder deze middelen verstaan wij soft- en harddrugs, maar ook bijvoorbeeld lachgas (N2O).

3. GATEN

- Grote gaten willen wij voorkomen, sluit daarom goed aan op uw voorganger.
- Acts en optredens tijdens de optocht mogen niet langer duren dan 1 minuut.

4. STROOIEN SNOEPGOED

- Vanaf 2027 is het strooien van snoepgoed niet meer toegestaan. Uitdelen op straathoogte mag wel.

Bij het niet opvolgen van de regels of aanwijzingen van de optochtcommissie zal de betreffende groep direct uit de optocht verwijderd en/of uitgesloten worden voor prijzen!

Het strooien moet het plezier voor deelnemers en publiek verhogen, maar mag niet ten koste gaan van de veiligheid.

OPTOCHT

1. ROUTE

De grote optocht begint op maandag 20 februari 2023 uiterlijk om 13.45 uur en volgt de volgende route:

- Kerkhoflaan
- Raadhuislaan
- Betouwstraat
- Spoorstraat
- Schoolstraat
- Gasthuisstraat
- Grotestraat
- Engerstraat

Beeld materiaal

Tijdens de optocht kunnen door de organisatie en/of derden foto- en video-opnamen worden gemaakt. Door deelname aan de optocht stemmen deelnemers ermee in dat deze beelden kunnen worden gebruikt voor promotionele, publicitaire en verslaggevende doeleinden, waaronder publicatie op websites, sociale media, drukwerk en andere communicatie-uitingen van de organisatie. Uitzonderingen hierop zijn organisatorisch niet mogelijk.

JURY

1. JURERING

Over de gehele optochtroute verdeeld, wordt er door minimaal drie juryleden gejureerd. Per categorie worden de volgende criteria beoordeeld:

A. IDEE

Beoordeling van het idee of ontwerp op originaliteit, actualiteit, betrokkenheid op de plaatselijke situatie, humor, goedmoedige kritiek, de verborgen boodschap etc.

B. UITVOERING

Beoordeling van kleurgebruik, toepassing van materialen, ruimtelijke verdeling, afwerking geheel, afwerking details, kunstzinnigheid en teksten.

C. CARNAVALESK GEDRAG

Het tijdens het trekken van de optocht beoordelen van het contact tussen deelnemers en publiek, bewegende onderdelen, muzikale presentatie, reacties van het publiek etc. Overmatig drankgebruik dient vermeden te worden (geen losse flessen en kratten), ontbinden dient volgens de regels te gebeuren.

- Per onderwerp kan per jurylid maximaal 10 punten en minimaal 1 punt toegekend worden. Ook halve punten zijn hierbij toegestaan.
- Als de jury het eindjuryrapport heeft vastgesteld, is discussie over de puntentoerekening niet meer mogelijk.
- Aan de hand van het eindjuryrapport wordt een rangvolgorde per categorie opgesteld.

2. UITSLUITING

- Uitgesloten voor prijzen zijn:
  - Harmonieën.
  - Trommel- en fluiterkorpsen.
  - STV verenigingen; t.w. Boereraod, Kaetelaers en de Beerpiép.
  - Oeles prinsenwagen(s) en eventuele andere aan de Oeles en/of prinselijk trio verbonden wagens/deelnemers.
  - Overige prinsenwagens.
  - Andere door de optochtcommissie te vermelden deelnemers.
- Bovengenoemde kunnen wel in aanmerking komen voor de originaliteitsprijs, behalve de Oeles prinsenwagen(s) en eventuele andere aan de Oeles en/of prinselijk trio verbonden wagens/deelnemers.

3. SAMENSTELLING JURY

- De jury bestaat uit minimaal drie en maximaal elf leden.
- Juryleden worden voorgedragen door de optochtcommissie en jury, waarna benoeming door de optochtcommissie geschiedt.
- Juryleden kiezen uit hun midden een voorzitter, die contacten onderhoudt met de optochtcommissie, of met een, door de voorzitter aan te wijzen contactpersoon.
- De zittingsduur van juryleden is drie jaar, waarna deze terstond weer te benoemen zijn.
- Juryleden dienen een neutrale positie in te nemen ten aanzien van Vg. “d’n Oeles” in Tegelen.
- De jurering geschiedt individueel.

4. BEOORDELING

Daar er verschillen bestaan in bouwtijd, inspanning en geïnvesteerd bedrag bij het realiseren van een loopgroep bestaande uit twee deelnemers, vergeleken met de bouw van een grote wagen, worden de optochtdeelnemers verdeeld in verschillende categorieën.

A. CATEGORIEËN

- Grote wagens: uitsluitend wagens met een opbouw van acht meter of meer en met extra groep die niet op de wagens plaats neemt.
- Kleine wagens: met een opbouw tussen de drie en de acht meter en met extra groep die niet op de wagen plaats neemt.
- Grote groep: 10 personen of meer
- Kleine groep: meer dan 2, maar minder dan 10 personen.
- Paar.
- Faatse.
- Jeugdgroepen.
- Beste debutant.

B. BEOORDELINGSLIJSTEN

Ter vastlegging van de beoordelingspunten worden lijsten samengesteld waarop per categorie de deelnemers, met vermelding van het opgegeven onderwerp en plaatsnummer, in de optocht staan vermeld.
Achter de namen van de deelnemende groepen c.q. wagens zijn vijf kolommen aangebracht, waarin elk jurylid zijn punten kan noteren voor respectievelijk *idee, uitvoering, carnavalesk gedrag* en de *totaaltelling*. De laatste kolom geeft de rangvolgorde aan, alleen in te vullen op het eindjuryrapport.

C. PUNTEN

- Puntentoekenning dient te geschieden op basis van waardering van vernoemde criteria. De optochtcommissie stelt geldprijzen beschikbaar voor de verschillende categorieën. Tevens zijn er wisselbekers beschikbaar, die alleen door de grote wagenbouwers en de beste debutant gewonnen kunnen worden. Deze bekers blijven derhalve eigendom van Vg. “D’n Oeles”. De Oelestrofee/originaliteitsprijs kan door alle optochtdeelnemers, behalve de prinsenwagen van Vg “D’n Oeles”, gewonnen worden.
- Het hoogste aantal punten per beoordelingsonderwerp is 10.
- Het laagste aantal punten per beoordelingsonderwerp is 1.
- Halve punten zijn toegestaan.
- Bij gelijk aantal punten is het motto doorslaggevend. Indien de gelijk geëindigden zich beide hebben geconformeerd aan het motto, beslist te alle tijde de jury. Ditzelfde geldt als beide zich niet aan het motto hebben geconformeerd.

5. VERANTWOORDELIJKHEID

De eindverantwoordelijkheid berust bij de optochtcommissie. Als het eindjuryrapport is vastgesteld en overgedragen, is discussie over de puntentelling niet meer mogelijk. De voorzitter van de jury is verantwoordelijk voor de interne organisatie van de jury tijdens de optocht. Tot de verantwoordelijkheid van de, door de voorzitter van de optochtcommissie
aan te wijzen contactpersoon, behoort:

- Begeleiding jury tijdens de samenstelling van het eindjuryrapport.
- Het in ontvangst nemen van het eindjuryrapport compleet met puntentelling.

6. JURYVERSLAG

De puntentoekenning resulterend in het eindjuryrapport wordt gepubliceerd via de lokale pers, social media en diverse lokale café’s en cafetaria’s vanaf maandagavond 15 februari 2026.